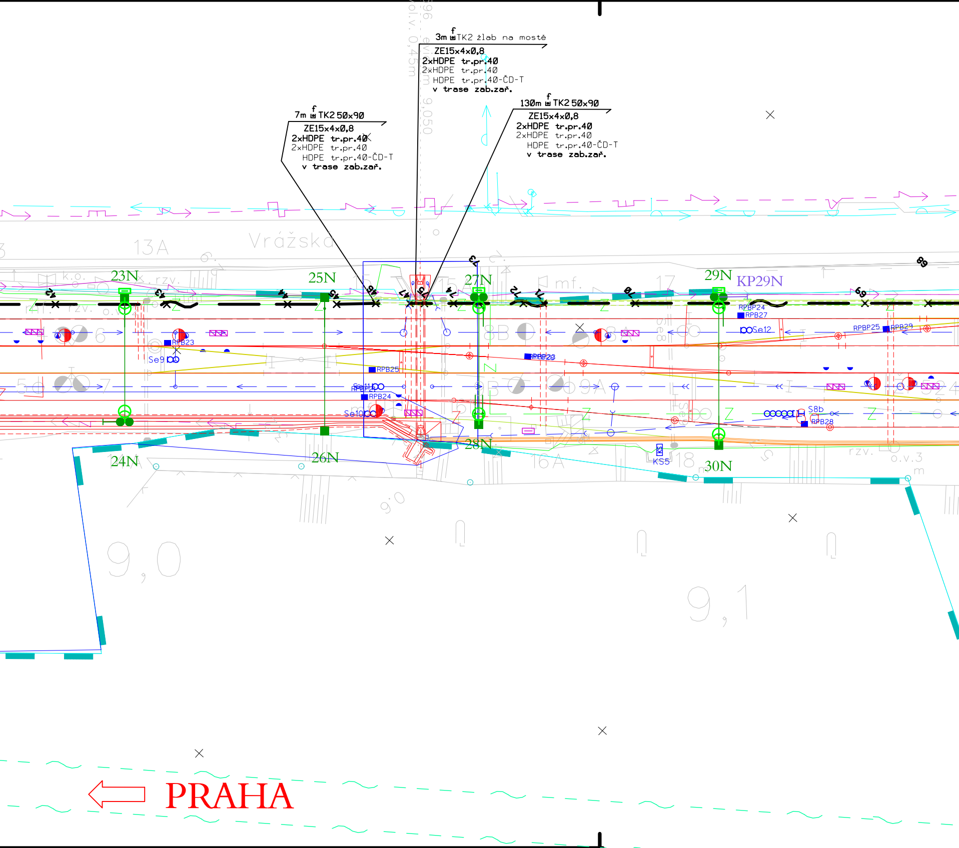
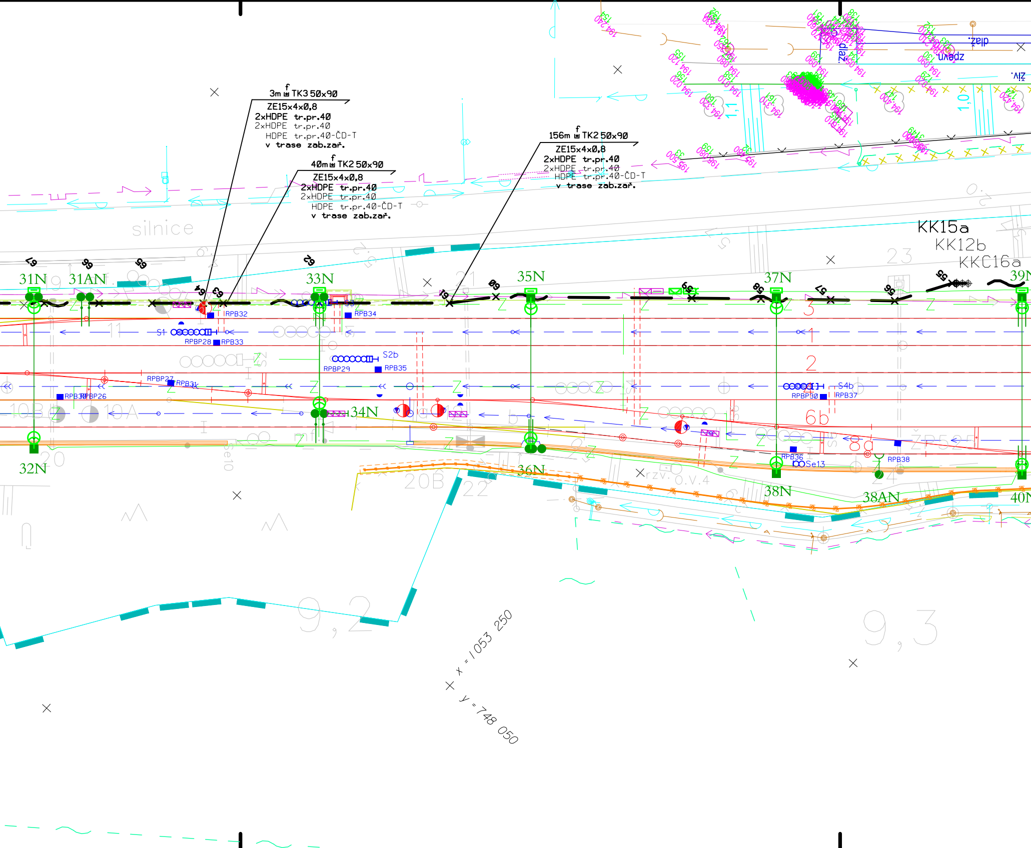
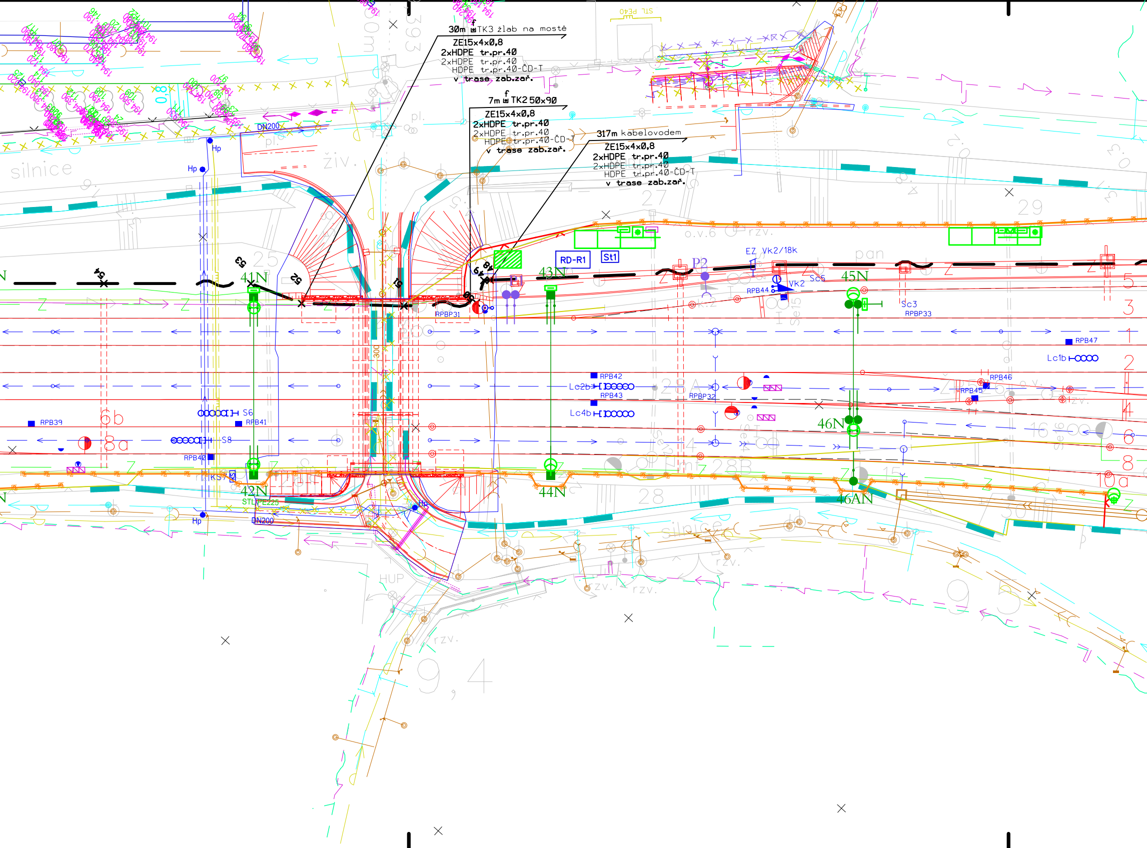
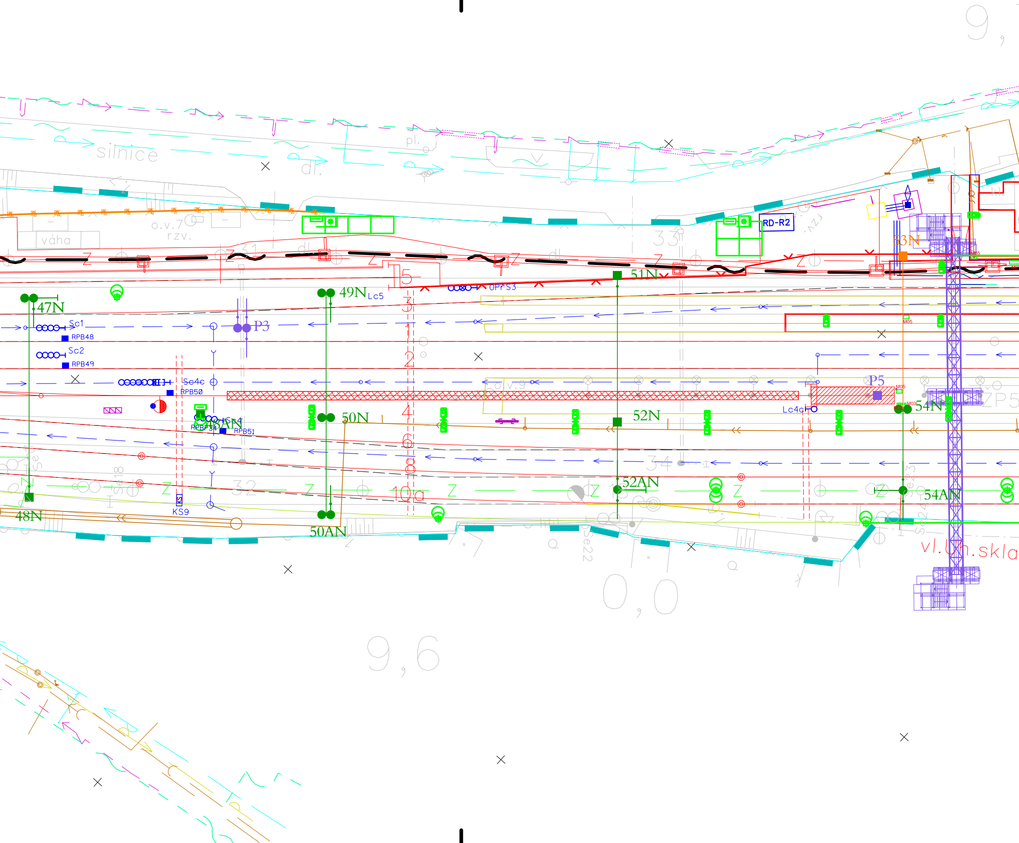
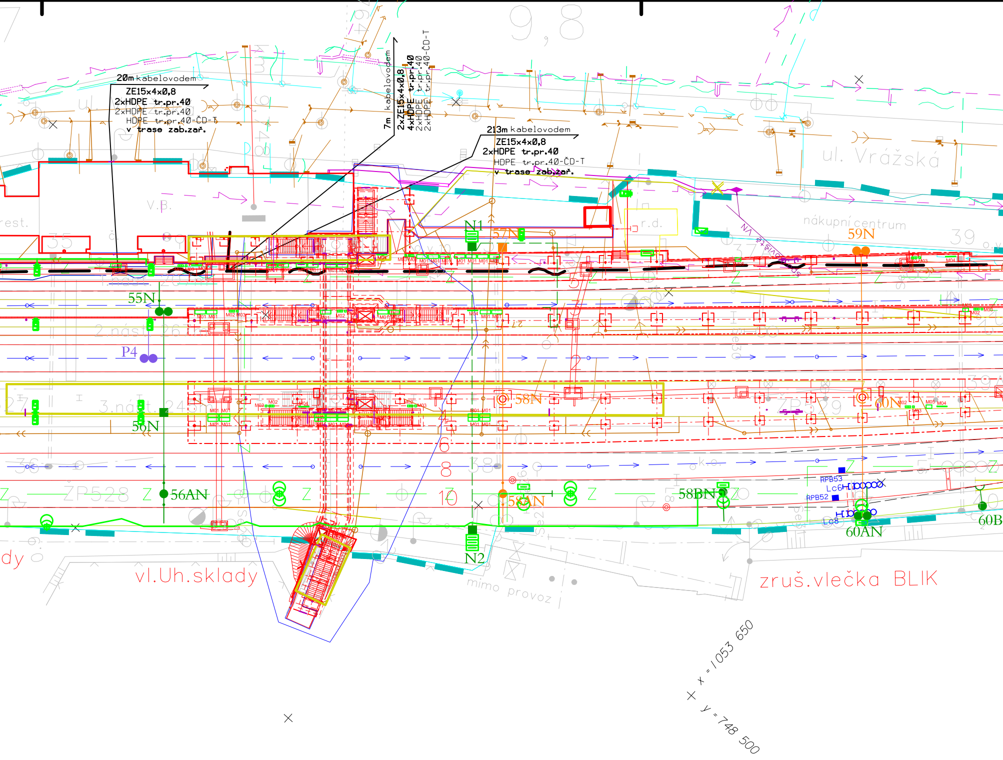
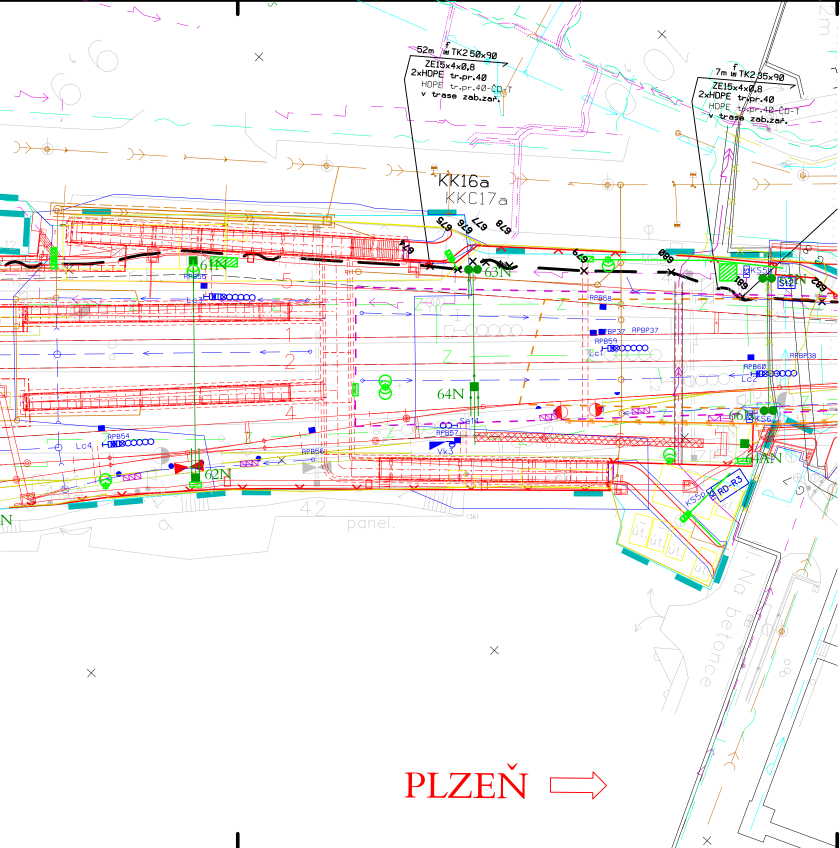

3m TK2 žlab na mostě
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
7m TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
130m TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
Vrážská
13A
23N
25N
27N
29N
KP29N
24N
26N
28N
30N
RPB23
Se9
RPB25
RPB24
Se10
RPBP24
RPB27
Se12
RPBP25
RPB29
RPB26
S8b
RPB28
KS5
9,0
9,1
PRAHA


3m f TK3 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
40m f TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
156m f TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
silnice
KK15a
KK12b
KKC16a
31N
31AN
32N
33N
34N
35N
36N
37N
38N
38AN
39N
40N
67
66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
RPB32
RPB34
RPBP28
RPB33
S1
S2b
RPBP29
RPB35
RPBP27
RPB31
RPB30
RPBP26
S3
S4b
RPBP30
RPB37
RPB36
Se13
RPB38
10B
10A
20B
20
22
23
1
2
3
6b
8a
zelp
uvedz
živ.
rzv. o.v.4
9,2
9,3
x = 1 053 250
y = 748 050


30m TK3 žlab na mostě
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
7m TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
317m kabelovodem
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
STL PE40
DN200
Hp
silnice
RD-R1
St1
EZ Vk2/18k
P2
VK2
Sc5
RPB44
Sc3
RPBP33
RPBP31
41N
42N
43N
44N
45N
46N
46AN
RPB47
Lc1b
RPB42
Lc2b
RPB43
RPBP32
Lc4b
RPB46
RPB45
S6
RPB41
S8
RPB39
RPB40
KS7
STL PE225
6b
8a
5
3
1
2
4
6
8
10a
25
27
28
28A
28B
29
30
HUP
rzv.
9,4
9,5
pan
o.v.6


silnice
dl.
pl.
váha
o.v.7
rzv.
RD-R2
33
31
47N
48N
49N
Lc5
50N
50AN
51N
52N
52AN
53N
54N
54AN
P3
P5
Sc1
Sc2
Sc4c
Sc4
RPB48
RPB49
RPB50
RPB51
RPBP34
48AN
0PFS3
KS9
Lc4c
M05
M03
o.v.9
32
34
10a
vl.Úh.skla
ZP5
9,
0,0
9,6


20m kabelovodem
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
7m kabelovodem
2xZE15x4x0,8
4xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40-ČD-T
213m kabelovodem
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
9,8
ul. Vrážská
V.B.
rest.
35
r.d.
nákupní centrum
59N
39
N1
57N
55N
2.nást. 26
P4
3.nást. 24
56N
58N
60N
ŽP528
56AN
58AN
58BN
10
RPB53
RPB52
Lc6
Lc8
60AN
60B
N2
vl.Uh.sklady
mimo provoz
zruš.vlečka BLIK
x = 1053 650
y = 748 500


52m TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
7m TK2 35x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
KK16a
KKC17a
675
676
677
678
679
680
681
682
674
61N
63N
64N
62N
64AN
66N
RPB55
RPB58
RPB59
RPB60
RPB54
RPB56
RPB57
RPBP37
RPBP38
Lc1
Lc2
Lc3
Lc4
Se14
Vk3
KS5
KS6
KS5p
St2
RD-R3
42
panel.
Na betonce
út.
PLZEŇ

POZ

Před z
(výkop
správci

SOU
PRO
PŘE
SEZ

LEGENDA:

— ~ — · - trasa nových sdělovacích vedení (DOK a TK)

35x90 - hloubka a šíře výkopu

f - uložení kabelového vedení do výkopu pod desku a označení vedení fólií

f - uložení kabelového vedení do kabelového žlabu a označení folií

⊙ - zatažení kabelového vedení do PE trubky

Silné popisy - prováděno v rámci tohoto PS
Tenké popisy - prováděno v rámci jiných PS

NÁMKA:

početím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací
ů jam pro VTO a kabel.komory apod) je nutné provést jednotlivými
těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

ŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK. VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
SNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
NAM VYTYČOVANÝCH BODŮ - SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PS 91-22-01

D.2.5 ZMĚNA Č. 1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	VRATISLAV HŮLA	VRATISLAV HŮLA	ING. PETR POUPA

Název akce:
OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)

Číslo smlouvy: 16-059.250
Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 91-22-01 PRAHA SMÍCHOV - ČERNOŠICE, DOK A TK

Datum: 07/2020
Číslo části: D.2.5

Název přílohy:
SITUACE TK a DOK v M 1:500
V KM 8,900 - 10,000

Měřítko: 1:500
Počet formátů: 12xA4
Číslo přílohy: **7.13**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.